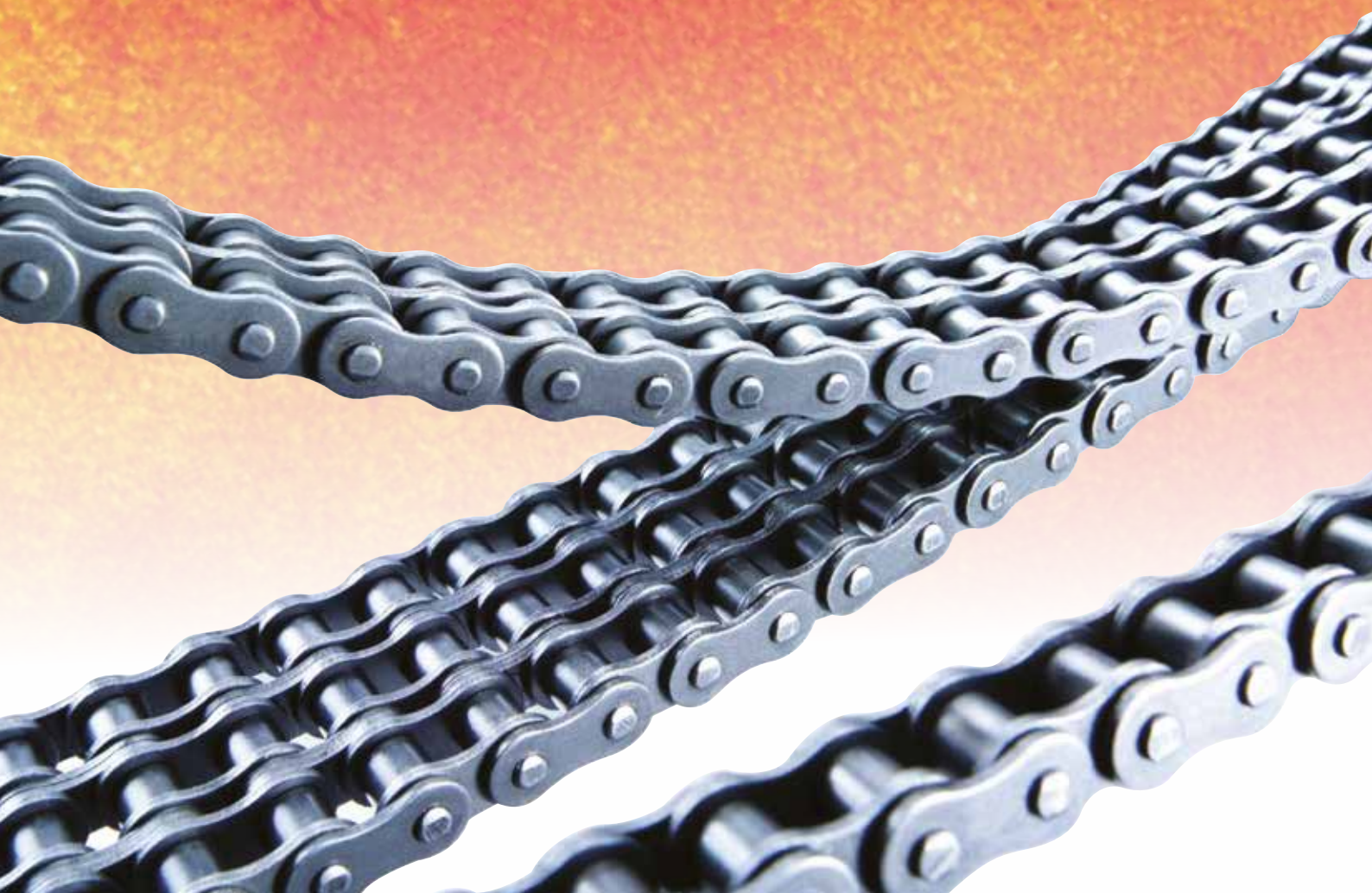




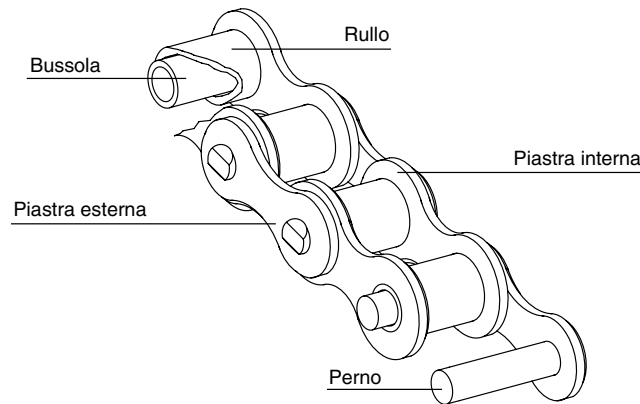
DRIVE
SOLUTIONS

**CATENE A RULLI DI
TRASMISSIONE ES PLUS
AD ALTE PRESTAZIONI**



Catena a rulli di trasmissione ad elevate prestazioni

Le catene a rulli ES PLUS sono dotate di una elevata resistenza all'usura e di una resistenza alla fatica ben maggiore rispetto a quanto prescritto dalla norma vigente. La giusta scelta nelle applicazioni industriali: robuste e affidabili. Sono fabbricate secondo gli standard ISO/DIN/BS, e sono formate da cinque componenti:

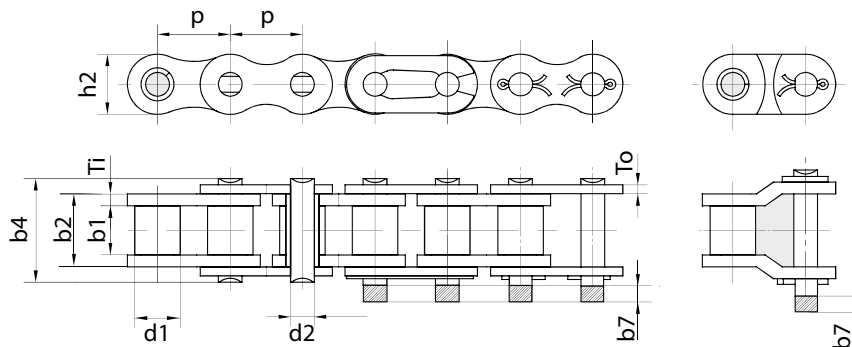


Caratteristiche

- Le piastre delle catene ES PLUS a geometria ottimizzata, formate in modo preciso e trattate termicamente, sono pallinate e dispongono di un'elevata superficie di contatto.
- I perni ES PLUS hanno una superficie liscia e altamente resistente.
- Le bussole ES PLUS hanno una forma assolutamente cilindrica, continua o avvolta a seconda del tipo di applicazione.
- I rulli ES PLUS sono continui e a partire da 3/4" sono bonificati per ottenere una maggiore resistenza agli urti.
- Per tutti i componenti delle catene vengono impiegati acciai legati bonificati e cementati.

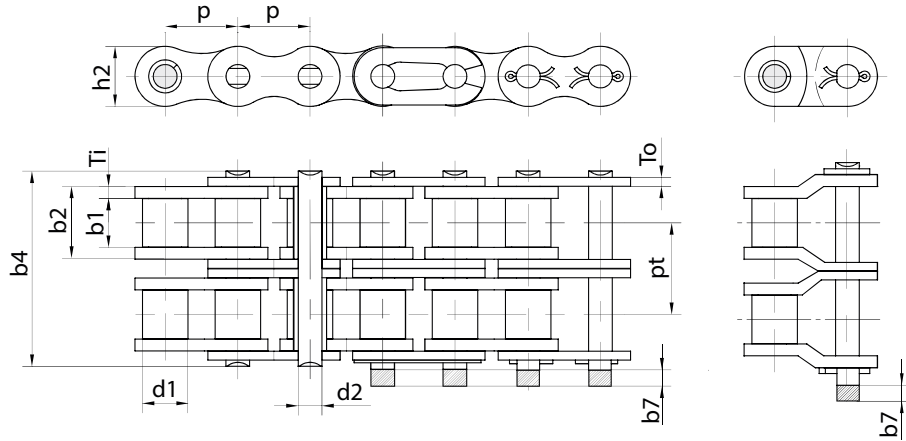
Vantaggi

- Le catene vengono pretensionate con circa il 40% di carico di rottura, ad un 10% in più rispetto ai requisiti richiesti dalla norma ISO 606.
- Allungamento iniziale minimo.
- Resistenza alla fatica in media superiore del 20% rispetto ai requisiti della norma ISO 606.
- La superficie liscia e altamente resistente conferisce al perno ES PLUS un'elevata resistenza all'usura.
- Intervallo di temperatura di esercizio: da -5 °C a +70 °C
- Tutte le versioni sono disponibili anche in versione rivestita.
- A richiesta vengono fornite catene spezzonate nelle lunghezze desiderate.
- A richiesta sono disponibili lubrificazioni speciali per basse temperature fino a -30 °C o impieghi ad alte temperature fino a +250 °C.
- A richiesta vengono fornite catene accoppiate in parallelo e/o kit di catene misurate e contrassegnate.



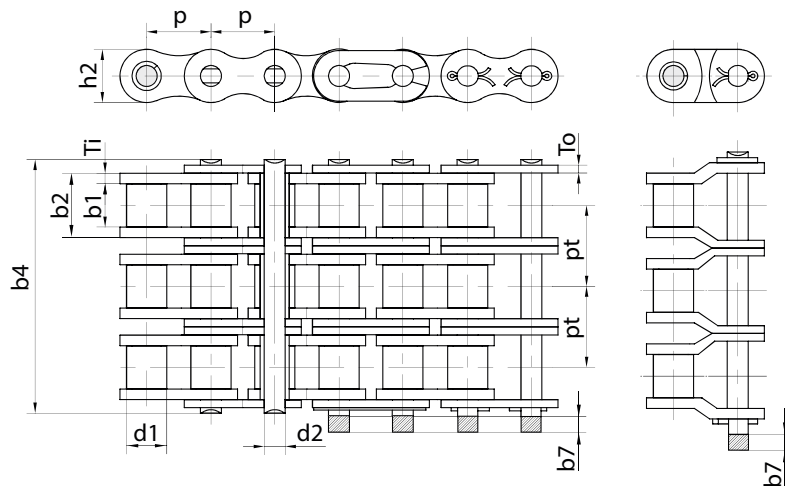
* = Piastre dritte

Tipo di catena	Passo p [mm]	Larghezza interna b1 min. [mm]	Rulli Ø d1 max. [mm]	Perni Ø d2 max. [mm]	Lunghezza perni b4 max. [mm]	Lunghezza aggiuntiva max. sulle maglie giunto b7 max. [mm]	Larghezza maglia interna b2 max. [mm]	Spessore piastra Ti/To [mm]	Altezza piastra interna h2 max [mm]	Carico di rottura minimo FU [kN]	Carico di rottura medio FB [kN]	Peso per metro q [kg/m]	Superficie di lavoro f cm ²
04B-1	6	2,8	4	1,85	6,8	2,5	4,15	0,60/0,60	5	3	3,1	0,12	0,08
05B-1	8	3	5	2,31	8,6	3,1	4,77	0,80/0,80	7,11	4,4	6,3	0,2	0,11
06B-1*	9,525	5,72	6,35	3,28	13,5	3,3	8,53	1,30/1,30	8,26	8,9	12,7	0,41	0,28
08B-1	12,7	7,75	8,51	4,45	17	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	17,8	19,6	0,69	0,5
10B-1	15,875	9,65	10,16	5,08	19,6	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	22,2	27,5	0,93	0,67
12B-1	19,05	11,68	12,07	5,72	22,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	28,9	33,3	1,15	0,89
16B-1	25,4	17,02	15,88	8,28	36,1	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	60	75,0	2,71	2,1
20B-1	31,75	19,56	19,05	10,19	43,2	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	95	101,8	3,7	2,96
24B-1	38,1	25,4	25,4	14,63	53,4	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	160	176	7,1	5,54
28B-1	44,45	30,99	27,94	15,9	65,1	7,4	46,58	7,50/6,00	37,08	200	215,6	8,5	7,4
32B-1	50,8	30,99	29,21	17,81	67,4	7,9	45,57	7,00/6,00	42,29	250	280,3	10,25	8,11



* = Piastre dritte

Tipo di catena	Passo p [mm]	Larghezza interna b1 min. [mm]	Rulli Ø d1 max. [mm]	Perni Ø d2 max. [mm]	Lunghezza perni b4 max. [mm]	Lunghezza aggiuntiva max. sulle maglie giunto b7 max. [mm]	Larghezza maglia interna b2 max. [mm]	Spessore piastra Ti/To [mm]	Altezza piastra interna h2 max [mm]	Passo trasversale pt [mm]	Carico di rottura minimo FU [kN]	Carico di rottura medio FB [kN]	Peso per metro q [kg/m]	Superficie di lavoro f cm ²
04B-2	6	2,8	4	1,85	12,3	2,5	4,15	0,60/0,60	5	5,5	5	5,8	0,24	0,16
05B-2	8	3	5	2,31	14,3	3,1	4,77	0,80/0,80	7,11	5,64	7,8	10,2	0,33	0,22
06B-2*	9,525	5,72	6,35	3,28	23,8	3,3	8,53	1,30/1,30	8,26	10,24	16,9	18,1	0,77	0,56
08B-2	12,7	7,75	8,51	4,45	31	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	31,1	37,4	1,34	1,01
10B-2	15,875	9,65	10,16	5,08	36,2	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	16,59	44,5	54,2	1,84	1,34
12B-2	19,05	11,68	12,07	5,72	42,2	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	57,8	66,6	2,31	1,79
16B-2	25,4	17,02	15,88	8,28	68	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	31,88	106	126,5	5,42	4,21
20B-2	31,75	19,56	19,05	10,19	79,7	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	36,45	170	210	7,2	5,91
24B-2	38,1	25,4	25,4	14,63	101,8	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	48,36	280	305,5	13,4	11,09
28B-2	44,45	30,99	27,94	15,9	124,7	7,4	46,58	7,50/6,00	37,08	59,56	360	390,5	16,6	14,79
32B-2	50,8	30,99	29,21	17,81	126	7,9	45,57	7,00/6,00	42,29	58,55	450	487,5	21	16,21



* = Piastre dritte

Tipo di catena	Passo p [mm]	Larghezza interna b1 min. [mm]	Rulli Ø d1 max. [mm]	Perni Ø d2 max. [mm]	Lunghezza perni b4 max. [mm]	Lunghezza aggiuntiva max. sulle maglie giunto b7 max. [mm]	Larghezza maglia interna b2 max. [mm]	Spessore piastra Ti/To [mm]	Altezza piastra interna h2 max [mm]	Passo trasversale pt [mm]	Carico di rottura minimo FU [kN]	Carico di rottura medio FB [kN]	Peso per metro q [kg/m]	Superficie di lavoro f cm ²
05B-3	8	3	5	2,31	19,9	3,1	4,77	0,80/0,80	7,11	5,64	11,1	13,8	0,48	0,33
06B-3*	9,525	5,72	6,35	3,28	34	3,3	8,53	1,30/1,30	8,26	10,24	24,9	29,8	1,16	0,84
08B-3	12,7	7,75	8,51	4,45	44,9	3,9	11,3	1,60/1,60	11,81	13,92	44,5	50,2	2,03	1,51
10B-3	15,875	9,65	10,16	5,08	52,8	4,1	13,28	1,70/1,70	14,73	16,59	66,7	79,8	2,77	2,02
12B-3	19,05	11,68	12,07	5,72	61,7	4,6	15,62	1,85/1,85	16,13	19,46	86,7	101,8	3,46	2,68
16B-3	25,4	17,02	15,88	8,28	99,9	5,4	25,45	4,15/3,10	21,08	31,88	160	190	8,13	6,31
20B-3	31,75	19,56	19,05	10,19	116,1	6,1	29,01	4,50/3,50	26,42	36,45	250	276,2	10,82	8,87
24B-3	38,1	25,4	25,4	14,63	150,2	6,6	37,92	6,00/4,80	33,4	48,36	425	480	20,1	16,63
28B-3	44,45	30,99	27,94	15,9	184,3	7,4	46,58	7,50/6,00	37,08	59,56	530	580	24,92	22,18
32B-3	50,8	30,99	29,21	17,81	184,5	7,9	45,57	7,00/6,00	42,29	58,55	670	720,2	31,56	24,31



SIT BOLOGNA

Via Orefici - Capannone 35
40050 - Centergross - Funo (BO) - Italy
Tel. +39.051.861077 - +39.051.6647056
E-mail: sit.bologna@sitspa.it

SIT TORINO

Via Acqui, 91/C
10098 - Cascine vica - Rivoli (TO) - Italy
Tel. +39.011.9594628 - +39.011.9594632
E-mail: sit.torino@sitspa.it

SIT PADOVA

Viale della Navigazione Interna, 79
35129 - Padova (PD) - Italy
E-mail: sit.padova@sitspa.it



DRIVE
SOLUTIONS

SIT S.p.A.
Viale A. Volta, 2
20047 Cusago (MI) - Italy
Tel. +39.02.89144.1
Fax +39.02.89144291
info@sitspa.it
www.sitspa.it

Stabilimento

Via G. Carminati, 15
24012 Val Brembilla (BG) - Italy

SIT GERMANIA

SIT ANTRIEBSELEMENTE GmbH
Rieseler Feld 9 (Gewerbegebiet West)
D - 33034 Brakel
Tel. +49 52 72 39 28 0
Fax +49 52 72 39 28 90
E-mail: info@sit-antriebselemente.de
Web: www.sit-antriebselemente.de

SIT SVIZZERA

SIT (Schweiz) AG
Lenzbüel 13
CH - 8370 Sirmach
Tel. +41 71 969 50 00
Fax +41 71 969 50 01
E-mail: info@sit-antriebstechnik.ch
Web: www.sit-antriebstechnik.ch

SIT SPAGNA

DINAMICA DRIVE SOLUTIONS S.A
Ctra. N-II, Km 592,6
E - 08740 S. Andreu De La Barca
(Barcelona)
Tel. +34 93 653 35 00
Fax +34 93 653 35 08
E-mail: dinamica@dinamica.net
Web: www.dinamica.net

SIT FRANCIA

FOGEX SAS
215, Rue Henri Barbusse
F - 95100 Argenteuil
Tel. +33 1 34 34 46 00
Fax +33 1 34 34 46 01
E-mail: info@fogex.com
Web: www.fogex.com

SIT USA

SIT ELATECH, INC.
11540-A Cordage St
NC - 28273 Charlotte
Tel. +1 704 357 8811
Fax +1 704 357 8866
E-mail: info@sit-elatech.com
Web: www.sit-elatech.com

SIT CINA

SIT INDEVA (SHANGHAI) LTD.
Building 2, 269 YuanZhong Road
Nanhui Industrial park
Pudong new area
PRC - 201300 Shanghai
Tel. +86 021 5108 2206
Fax +86 021 6486 3511
E-mail: info@sit-shanghai.com
Web: www.sit-shanghai.com

SIT INDIA

SIT PTC INDIA PRIVATE LIMITED
S. No. 353/A, Gauddara Road,
A/p. Gauddara, Shriram Nagar,
Khed-Shivapur, Tal.: - Haveli,
Dist.: - Pune - 412205
Tel. +91 9158 5921 11
E-mail: a.nangre@sitspa.com
Web: www.sitspa.com